

Consejos Blue Print

Mitsubishi FTO - Polea del cigüeñal

Referencias aplicables: ADC46104C, ADC47201, ADC47336, AD04R946

Aplicaciones: Mitsubishi FTO 2.0 (DE3A)

Fecha de publicación: 05/2007

Asunto – Información sobre el producto

Vehículo – Mitsubishi FTO 2.0 (DE3A)

Se nos ha advertido que la polea del cigüeñal montada en el Mitsubishi modelo FTO 2.0 de importación tiene tendencia a fallar de forma parcial o completa durante su vida útil.

La polea del cigüeñal está formada por dos secciones (interior y exterior) conectadas por medio de un amortiguador de goma.

Éste, con el tiempo, puede deshacerse poco a poco, provocando el movimiento de la polea.



Si la polea del cigüeñal trabaja con un amortiguador de goma desgastado a un número elevado de revoluciones del motor, puede oscilar y, en casos extremos, existe la posibilidad de que la parte exterior de la polea se suelte.

Este movimiento excesivo puede hacer que la cubierta de la correa de distribución se desplace hacia dentro y dañe la hoja del sensor del ángulo del cigüeñal. Si se daña esta hoja, actuará contra la correa de transmisión como un cuchillo, con la consiguiente posibilidad de provocar una avería grave en el motor.

Referencia asociada:

Sensor del ángulo del cigüeñal = ADC47201

Aplicaciones:

- Mitsubishi FTO & Legnum
- Mitsubishi Galant



Descargo de responsabilidad: todos los consejos técnicos son proporcionados de buena fe. Ferdinand Bilstein UK Ltd. siempre recomienda que el mantenimiento y el diagnóstico del vehículo debe encargarse a profesionales, los cuales trabajan en un taller y utilizan las herramientas adecuadas de una manera segura. Ferdinand Bilstein UK Ltd. y sus clientes no asumirán ninguna responsabilidad en cuanto a la corrección o a la interpretación errónea de los consejos técnicos que aparecen más arriba. Las imágenes mostradas se utilizan con fines ilustrativos solamente y no son representativas de los productos o vehículos descritos.



www.blue-print.com/es
Blue Print es una marca de bilstein group